

MADAGASCAR

1

Aventura Malgache

Perfil del Viaje

Tipo: Circuito alternativo + estancia en playa

Temática: Naturaleza, Senderismo, Aventura, Etnias, Playa

Destinado a: un público amante de los viajes alternativos, aventura, **no es para todos los públicos**

Hoteles: categoría Básico, Standard y Superior (Según localización)

Dificultad: fácil-medio, buena forma física (Tsingys de Bemahara) teniendo en cuenta que los parques naturales se visitan a pie

Grupo mínimo/máximo: 6/15 pax

+ Salidas Especiales sin vuelos incluidos: "Expedición Baobab", "Remote River Expedition", "Mada Explorer" (solicitar fichas técnicas)

PUNTOS FUERTES DEL VIAJE

- La ciudad colonial de Antsirabe
- La Reserva de Kirindy Forest
- El Parque Nacional de los Tsingy de Bemaraha
- La Avenida de los Baobabs en Morondava
- El Tren de la Selva entre las Tierras Altas y el Océano Índico
- Canoa tradicional antemoro en el Canal de Pangalanes
- El Parque Nacional de Ranomafana
- La Reserva Natural de Anja
- Parque Nacional de Andringitra (Ascensión al Monte Camaleón)
- Parque Nacional del Isalo
- Parque Nacional de Zombitse
- Las playas de Anakao cuya barrera de coral ha sido declarada Reserva de la Biosfera por UNESCO
- Navegación en piraguas de vela latina hasta la isla sagrada de Nosy Ve
- El mercado de artesanía de La Digue en Antananarivo
- Una rica y variada gastronomía



DÍA	ITINERARIO	D	A	C	ALOJAMIENTO PREVISTO O SIMILAR
1	→ Antananarivo	---	---	---	Au Bois Vert Lodge
2	Antananarivo-Antsirabe	x	---	---	Royal Palace
3	Antsirabe-Miandrivazo-Morondava	x	---	---	Laguna Beach
4	Morondava-Reserva de Kirindy Forest	x	---	---	Relais Kirindy
5	Reserva de Kirindy Forest-Trekking Pequeños Tsingys	x	---	---	Olympe de Bemaraha Lodge
6	Trekking Tsingys de Bemaraha (Grandes Tsingy)	x	---	---	Olympe de Bemaraha Lodge
7	Bekopaka-Avenida de los Baobabs-Morondava	x	---	---	Laguna Beach Resort
8	Morondava-Miandrivazo	x	---	---	Princesse de la Tsiribihina
9	Miandrivazo-Antsirabe-Ambositra	x	---	---	L'Artisan Hotel
10	Ambositra-Sahambavy	x	---	---	Lac Hotel
11	Sahambavy-Tren de la Selva-Manakara	x	---	---	Hotel H1
12	Manakara-Excursión canoa Canal Pangalanes-Ranomafana	x	x	---	Centrest
13	Parque Nacional de Ranomafana-Ambalavao-Andringitra	x	---	---	Camp Catta

14	Parque Nacional de Andringitra	x	---	---	Camp Catta
15	Andringitra-Tulear	x	---	---	Moringa
16	Tulear-Anakao	x	---	x	Safari Vezo
17	Playas de Anakao (Excursión en canoa tradicional a Nosy Ve)	x	---	x	Safari Vezo
18	Anakao-Tulear-Isalo	x	---	---	Relais de la Reine
19	Parque Nacional de Isalo	x	---	---	Relais de la Reine
20	Isalo-Reserva de Anja-Fianarantsoa	x	---	---	La Rizière
21	Fianarantsoa-Ambositra-Antsirabe	x	---	---	Royal Palace
22	Antsirabe-Antananarivo →	x	---	---	A BORDO

D: Desayuno A: Almuerzo C: Cena

NOTA IMPORTANTE:

Las horas especificadas al lado de cada etapa con el símbolo ± se refieren a horas medias de trayecto, debe excluirse el tiempo dedicado a las visitas, las paradas para realizar fotografías, almorzar etc..

ITINERARIO

DÍA 1 → ANTANANARIVO

Llegada al Aeropuerto Internacional de Ivato, en Antananarivo, trámites de visado, recepción por parte del guía de habla española y traslado al hotel. Breve briefing de la ruta y entrega del material informativo.

AU BOIS VERT LODGE 3*

[Alojamiento]

DÍA 2 ANTANANARIVO / ANTSIRABE (170 km) (± 3h)

Desayuno y salida hacia la ciudad de Antsirabe a través de las "Tierras altas" malgaches. Recorreremos la famosa carretera RN7 entre espectaculares paisajes de arrozales en terraza. Breve parada en la pequeña población de **Ambatolampy**, conocida localmente por la curiosa fabricación artesanal de las ollas de aluminio, destinadas a prácticamente la totalidad de hogares malgaches. Llegada Antsirabe y almuerzo libre. Tour en Pousse-Pousse (similares a los rickshaws de India) para recorrer el centro histórico de esta ciudad de otro tiempo. Visita del **Atsena Kely** (pequeño mercado) la **Catedral de Notre-Dame de la Salette**, Estación de tren, así como los innumerables edificios de la época colonial francesa.

ROYAL PALACE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

ANTSIRABE "donde hay mucha sal"

"Agradable ciudad colonial, situada 170 kms al sur de Antananarivo, es a día de hoy, segunda residencia de los acaudalados malgaches Merina de la capital. Ciudad termal gracias al descubrimiento de sus aguas ricas en cloruro de sodio, la ciudad fue fundada por los misioneros luteranos noruegos a finales del siglo XIX. Nuestro hotel se encuentra ubicado en pleno centro neurálgico: el mercado de Atsena Kely, la catedral de Notre-Dame de la Salette, el edificio del Hotel de Thermes (emblemático hotel en decadencia propiedad del gobierno malgache, que se encuentra a día de hoy en proceso de rehabilitación), donde se alojó el rey Mohammed V en su exilio en 1953, la estación de tren..." ©

DÍA 3 ANTSIRABE / MORONDAVA (460 km) (± 9h) ETAPA MUY LARGA DE CARRETERA

Desayuno y salida muy temprano hacia la ciudad de Morondava. Etapa larga de carreta en la que nos adentraremos en el salvaje oeste malgache. Almuerzo libre en Miandrivazo. Llegada por la tarde a Morondava e instalación en nuestro hotel situado en la península de Nosy Kely.

LAGUNA BEACH 2*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 4 MORONDAVA / RESERVA DE KIRINDY FOREST (60 km) (± 2h) ETAPA DE PISTA 4X4

Desayuno y salida temprano hacia la Reserva de **Kirindy Forest**. En esta etapa podremos disfrutar de un momento muy esperado en cualquier viaje a Madagascar, observar la imponente Avenida de los Baobabs. Por el camino nos detendremos junto al **baobab amoroso** para continuar después por la polvorienta pista hasta Kirindy. Visita a pie de unas 2 horas de duración para ver diversas especies de lémures en un bosque seco espinoso, típico del oeste malgache. Instalación en el lodge y almuerzo libre. Por la tarde visita del **baobab sagrado** y visita nocturna de la **Reserva de Kirindy** en búsqueda del mamífero carnívoro más grande de la isla, el célebre "fosa". Regreso al lodge.

RELAIS DE KIRINDY 2*

[Alojamiento-Desayuno]

RESERVA PRIVADA DE KIRINDY FOREST

“Esta reserva es conocida por la observación del Fosa (*Cryptoprocta Ferox*) sobre todo en los meses de Noviembre-Diciembre. 30 especies de mamíferos como la Rata Gigante Saltarina (*Hypogeomys antimena*), 8 especies de lémures (*Propithecus Verreauxi*, *Eulemur Ruffifons*, *microcèbe Berthae*, el primate más pequeño del mundo...), 68 especies de aves, reptiles (cocodrilos, camaleones, tortugas, lagartos, serpientes...) anfibios, baobabs etc. un bosque seco y denso típico de la zona Menabe”.

DÍA 5 RESERVA DE KIRINDY / BEKOPAKA (140 km) (± 5h) ETAPA DE PISTA EN 4X4

Desayuno y salida para trasladarnos por pista de 4x4 al embarcadero de Tsimafana para atravesar después en trasbordador el gran río **Tsiribihina** en su zona más ancha y navegada y llegar a la ciudad **Belo Sur Tsiribihina**, donde almorzaremos (libre). Por la tarde continuación hasta **Bekopaka** e instalación en el lodge.

OLYMPE DE BEMARAHA LODGE 2*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 6 TREKKING PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

Desayuno temprano y traslado en 4x4 (18 kilómetros de pista ± 1h30 de trayecto) hasta la entrada de los Gran Tsingy, e inicio del trekking para visitar los “**Gran Tsingys de Bemaraha**” (vía ferrata, dificultad media), maravilla única en el mundo. Trekking (**circuito Andamozavaky**) de ± 4h de duración, en el que atravesamos diversos laberintos y grutas, así como desfiladeros y puentes colgantes. Se trata de una vía ferrata en la que caminaremos asegurados por arneses. **Trekking estrictamente prohibido a personas que tengan vértigo o miedo a las alturas y desaconsejado a personas que no tengan buena forma física o sufran problemas de obesidad.** Almuerzo pic-nic (*Se recomienda encargarlo la noche anterior en el hotel*), realizaremos un segundo trekking (**Circuito Ranotsara**) de ±2h. Regreso por la tarde al lodge.

OLYMPE DE BEMARAHA LODGE 2*

[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL TSINGY DE BEMARAHA

El Parque Nacional del Tsingy de Bemaraha es uno de los más famosos de la isla. La imagen de los desfiladeros de piedra que se pierden en el infinito ha dado la vuelta al mundo. Sin duda es uno de los lugares más recomendables para realizar trekking y uno de los parajes más singulares de todo el mundo. El Parque Nacional de Bemaraha se halla situado en la zona oeste de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Bekopaka. El parque ocupa una extensión de más de 152.000 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en los años ochenta y fue el tercer gran parque nacional de la isla, después de la Montaña de Ambre y el Isalo. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del parque, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. El Tsingy se encuentra en la región de la etnia Sakalava, una de las más numerosas e interesantes de la isla. Tsingy ofrece un paisaje trufado de cañones, gargantas, grutas, picos de gres de variados colores que van desde el rojo al rosado, pasando por el ocre, macizos calcáreos y granitos esculpidos a través de la Historia por el agua y los vientos. Se trata de calizas (antiguos fondos marinos), kársticas (denominado paleokars) de época jurásica, cuando la isla estaba sumergida en su parte noroeste. Formaciones geológicas muy antiguas rodeadas de misterio, en medio de un paisaje espectacular que estremece a ciertas horas del día, sobre todo con la magnífica puesta de sol. Este parque nacional lo consideramos principal entre los meses de Junio y Octubre, para todos aquellos circuitos que visiten la región de Morondava.

DÍA 7 BEKOPAKA / AVENIDA DE LOS BAOBABS / MORONDAVA (220 Km) (± 9h) ETAPA LARGA DE PISTA 4x4

Desayuno y regreso en 4x4 a Morondava por la polvorienta pista del oeste malgache. Atravesaremos de nuevo y en barcasas trasbordadores los ríos Manambolo y Tsiribihina. Almuerzo libre en **Belo Sur Tsiribihina**. Al atardecer llegada a la célebre “**Avenida de los Baobabs**” de Morondava donde veremos los espectaculares *Adansonia Grandidieri*. Puesta de sol y llegada a nuestro hotel situado en la península de Nosy Kely.

LAGUNA BEACH 2*

[Alojamiento-Desayuno]

De las 8 especies de baobabs del mundo, 7 están en Madagascar y 6 de ellas son endémicas de la isla:

- Adansonia Madagascariensis
- Adansonia Grandidieri
- Adansonia Perrieri
- Adansonia Rubrostipa (Fony)
- Adansonia Suarezensis
- Adansonia Za
- Adansonia Digitata/Kilima (Baobab común con el continente africano)

NOTA IMPORTANTE:

En estas etapas conviene ser muy ágil en la comida (**obligatorio encargar la comida el día anterior, ver con el guía**) y en las paradas técnicas ya que se transitan 220 kilómetros de pista en bastante mal estado y se deben cruzar en trbordador 2 ríos, en uno de ellos, el Tsiribihina, se emplean a veces más de 1 hora para cruzarlo. Las barcazas no siempre son regulares y muchas veces hay numerosos vehículos para cruzar, así que hay que esperar turno, otras veces hay averías, o las barcazas están en la otra orilla y hay que esperar a que lleguen, etc. Así que conviene siempre salir muy pronto por la mañana y avanzar sin demorarse mucho para poder asegurar la llegada antes de la puesta de sol a la célebre Avenida de los Baobabs. Así que agradeceremos a los viajeros que en esta etapa sean un poco pacientes y cumplan rigurosamente los horarios y los tiempos marcados por su guía.

DÍA 8 MORONDAVA / MIANDRIVAZO (260 Km) (± 5h)

Desayuno y salida hacia la ciudad de **Miandrivazo**. Tras el almuerzo (libre) **paseo en canoas tradicionales** por el río Tsiribihina antes de la puesta de sol desde el espectacular brazo de río que desemboca en la playa de la población.

PRINCESSE TSIRIBIHINA 2*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 9 MIANDRIVAZO / ANTSIRABE / AMBOSITRA (330 Km) (± 6h)

Desayuno y salida al alba para retomar las "Tierras Altas" malgaches. Almuerzo libre en la ciudad de **Antsirabe**. Llegada por la tarde a **Ambositra**. Esta población malgache es reconocida por sus artesanos Zafimaniry, maestros de la escultura en madera. Situada en plenas tierras altas, Ambositra es cuna de la etnia Betsileo. Instalación en el hotel.

L'ARTISAN HOTEL

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 10 AMBOSITRA / SAHAMBAVY (148Km ± 4h)

Desayuno y visita de la capital de la artesanía malgache, **Ambositra**. Podremos visitar diversos talleres de marquetería y seda, o pasear por sus calles y mezclarnos con sus variopintos personajes. Continuación hasta Sahambavy. Instalación en nuestro hotel situado en el lago de **Sahambavy** y junto a las únicas plantaciones de té del país. Almuerzo libre. Por la tarde, visita guiada de las plantaciones de té.

LAC HOTEL 3*

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 11 SAHAMBAVY / TREN DE LA SELVA / MANAKARA (160 Km ± 10/14h)

Desayuno y salida en el **Tren de la Selva** para descender desde las Tierras Altas hasta el Océano Índico. Se trata del último tren regular de pasajeros que queda en la isla y data de la época colonial francesa. **Emplearemos entre 8 y 14 (±) horas de media (aunque pueden ser más)** en realizar los 160 Km que separan Sahambavy de Manakara. **(Recomendamos encargar en el hotel el picnic la noche anterior)**. Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. **Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara**. Llegada e instalación en el hotel.

H1 HOTEL 2*

[Alojamiento-Desayuno]

TREN DE LA SELVA

"El tren de la selva es el último ferrocarril de Madagascar y une las tierras altas con las aguas del Océano Índico, sirviendo como transporte de personas y mercancías para toda la región. Nos detendremos en todas las estaciones (el

tiempo depende de la carga y descarga de alimentos) y en muchas de ellas conoceremos a los habitantes de esta selva que viven aislados de todo, salvo por el paso del tren.

El almuerzo es libre y o bien se "pica" en las paradas las típicas sambosas, bananas, etc que nos ofrecerán los vendedores ambulantes o bien encargamos un pic-nic al hotel la noche anterior.

Viajaremos en los vagones de 1ª clase pero podemos cambiarnos a 2ª clase cuando queramos para profundizar en el contacto con la población local y para tener una idea global de cómo debían ser los viajes en este histórico tren malgache. "

Nota: En caso de que no se realice el viaje en tren por causas ajenas a nuestra voluntad se reintegrará el importe del billete de tren en 1ª clase. Surma Expediciones no se hace responsable ni de la duración del trayecto ni de los horarios de salida o llegada. El tren de la selva pertenece al gobierno malgache y es en su base un tren de mercancías que permite también transportar pasajeros. Rogamos comprensión y paciencia por parte de nuestros viajeros. La única diferencia entre un vagón de 1ª y uno de 2ª es que en primera clase algunos asientos están numerados y reservados con antelación. No se trata en ningún caso de vagones lujosos ni de primeras clases de estándares turísticos. Hay que tener en cuenta que en caso de avería deberemos esperar al restablecimiento del tren, ya que nuestro vehículo no podría recuperarnos hasta la estación de Mizilo a dos paradas de Manakara, donde recuperamos el asfalto. Los viajeros que no deseen aventurarse podrán continuar con nuestro vehículo hasta Manakara.

DÍA 12 MANAKARA / CANAL DE PANGALANES EN CANOA TRADICIONAL / RANOMAFANA

Desayuno y salida temprano en canoas tradicionales de la etnia antemoro para navegar el **Canal de Pangalanes**, donde visitaremos un poblado de pescadores de esta etnia. Almuerzo incluido a base de pescados y/o mariscos (Se aconseja bolsa estanca para la protección del material fotográfico y documentación). Regreso navegando hasta Manakara y salida por carretera hacia el **Parque Nacional de Ranomafana**. Llegada por la tarde e instalación en el hotel.

CENTREST HOTEL 3*

[Alojamiento-Desayuno-Almuerzo]

NAVEGACIÓN EN EL CANAL DE PANGALANES

"Otra de las joyas de Madagascar esta más accesible a todo tipo de clientes. La navegación por el Canal se realiza a partir de la ciudad de Manakara y se utilizan para ello piraguas tradicionales Antemoro (etnia que habita en el canal de Pangalanes). Las piraguas son de madera y aunque están adaptadas ligeramente al turismo siguen siendo piraguas de madera con asientos incómodos. Almorzaremos a base de pescados y/o marisco cocinados por nuestro equipo de cocineros en el Canal de Pangalanes." "El Canal de Pangalanes es un canal natural que los colonos franceses hicieron navegable y que se divide en Pangalanes norte y Pangalanes sur. El Pangalanes norte se extiende entre Tamatave y Mananjary y está habitado por diversas etnias entre la que destaca los Betsimaraka. Este tramo de canal es navegable muchas veces en lanchas motoras y es menos interesante que la parte sur, estando mucho más abierto al turismo de masas. Por el contrario el Pangalanes sur es únicamente navegable en piraguas tradicionales (aunque algunos intentan aventurarse con barcos a motor) y se extiende entre las ciudades de Mananjary, Manakara y Vohipeno.

El canal de Pangalanes tiene una distancia total de norte a sur de más de 600 kilómetros y vertebró económicamente toda la costa centro-este de Madagascar."

DÍA 13 PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA / AMBALAVAO / ANDRINGITRA (160 Km ± 5h)

Desayuno muy temprano y visita del **Parque Nacional de Ranomafana**, donde realizaremos una caminata de ± 3 horas de duración (nivel fácil-con tramos medios: subidas tipo escalera, terreno muy húmedo e irregular). Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante). Tras la visita continuación hasta Ambalavao donde almorzaremos (libre). Por la tarde llegada al **Parque Nacional de Andringitra** e instalación en el **Valle del Tsaranoro**.

CAMP CATTÁ

[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL DE RANOMAFANA

Los franceses en época colonial descubrieron una fuente de aguas termales escondida entre la selva y crearon un balneario. En Mayo de 1991 se inauguró el Parque Nacional de Ranomafana, cuyo nombre significa "agua caliente". Esta reserva de la biosfera está considerada como el enclave más húmedo de la isla continente. Las leyendas malgaches dicen que en Ranomafana llueve 365 días por año. Sin duda es una de las más famosas y espectaculares de las reservas naturales del país, (hay que tener en cuenta que la mayor parte del parque nacional está cerrado a los visitantes y sólo tienen acceso los científicos que estudian su biodiversidad) donde se pueden observar con alguna dificultad numerosas especies de fauna y flora endémicas de la isla. Declarada Patrimonio Natural Mundial de los bosques lluviosos de Atsinanana en 2007 por UNESCO, que comprende seis parques nacionales que se extienden a lo largo de la costa oriental de este país isleño. Sus bosques arcaicos son de esencial importancia en el mantenimiento de los procesos

ecológicos que son imprescindibles para la supervivencia de la biodiversidad excepcional de Madagascar. Esta biodiversidad es consecuencia de la historia geológica de la isla: tras la separación definitiva de Madagascar de las demás masas terráneas hace más de 60 millones de años, la fauna y la flora malgaches fueron evolucionando de forma aislada. Los bosques lluviosos se han inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial tanto por su importancia para los procesos ecológicos y biológicos, como por su biodiversidad y el gran número de especies amenazadas que albergan, en particular primates y lémures. Todo el Parque Nacional de Ranomafana se halla en medio de la selva, en un frondoso bosque húmedo tropical de unas 41.601 hectáreas y a una altura media de 1.000 metros sobre el nivel del mar. La gran diversidad de especies animales y vegetales de la reserva han llamado durante décadas la atención de numerosos biólogos y naturalistas de todo el mundo. Por ejemplo, Ranomafana cuenta con más de 12 especies de lémures distintas (Propithecus edwardsi, el Haplemur aureus, Haplemur griseus ranomafanensis, el Eulemur Rubriventer, el Prolemur simus (una de las especies más amenazadas del planeta) ..., además de centenares de variedades de orquídeas silvestres y más de 115 especies de aves que se reparten por el interior de esta selva salvaje, 90 especies de mariposas, 98 de anfibios, 62 de reptiles... . Ranomafana es naturaleza en estado puro. El parque se debe visitar a pie y en compañía de un guía local. La mayor parte de los circuitos se organizan a partir del enclave de Talatakely, donde se pueden observar sin dificultad numerosas especies de lémures. Aconsejamos buen calzado, pantalón largo y chubasquero (el suelo es resbaladizo debido a las lluvias y a la humedad constante).

DÍA 14 PARQUE NACIONAL DE ANDRINGITRA (ASCENSIÓN AL MONTE CAMALEÓN)

Desayuno temprano y salida a pie para atravesar una parte del **Valle del Tsaranoro** y ascender al **Monte Camaleón (1.587 metros)** desde cuya cima obtendremos las mejores vistas sobre todas las cordilleras, montañas y picos del **Parque Nacional de Andringitra**. Emplearemos \pm 3 horas en la ascensión. Descenso por el poblado tradicional de **Morarano**, almuerzo pic-nic libre y regreso por la tarde al campsite, atravesando otros poblados así como parte del valle de Tsaranoro y Sahamvandranay.

NOTA: Si algún pasajero no desea ascender al Monte Camaleón puede realizar senderismo por los poblados adyacentes al campsite o por el Valle de Tsaranoro o el río Sahamvandranay, o descansar en la piscina del campsite.

CAMP CATT

[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 15 ANDRINGITRA / IHOSY / RANOHIRA / TULEAR (440 Km \pm 8h)

Desayuno temprano y salida hacia el sur. Nos detendremos en la "**Puerta del Sur**" para tomar fotografías de esta impresionante montaña llamada también "**el sombrero del obispo**". Llegada a la ciudad de Ihosy, donde podremos pasear por el animado mercado de la etnia bara. Continuación hacia Ranohira y almuerzo libre en un restaurante popular. Por la tarde seguiremos ruta hasta Tulear. Llegada e instalación en el hotel.

MORINGA HOTEL 3*

[Alojamiento-Desayuno]

TULEAR

Capital del sur de Madagascar, la ciudad de Tulear posee pocos atractivos para los viajeros. Fundada en 1899 por el General Joseph Gallieni, la ciudad de Tulear posee un trazado colonial francés, con 3 grandes boulevares, en uno de los cuales, el Jardín de la Mer, se hallan la mayor parte de restaurantes, entre los que destacamos Le Blu (pescados y mariscos), donde se aconseja almorzar, pues se trata de la mejor opción relación precio-calidad e higiene, sin olvidar su excelente ubicación frente al mar y su exquisita decoración.

No lejos de este restaurante, existe el llamado Mercado de Conchas, que se desaconseja su visita, puesto que la mayor parte de los productos que se venden en su interior provienen de la gran barrera de coral, que está protegida y considerada Reserva de la Biosfera por UNESCO. El hecho de ser descubiertos en los aeropuertos de la UE portando alguna especie marina protegida (conchas, corales, caparzones de tortuga, dientes de tiburón, huesos de ballena, etc) puede acarrear multas de hasta 6.000 Euros, además, estos productos prohibidos, también pueden ser requisados a la salida de la isla, en el Aeropuerto Internacional de Antananarivo, sin obviar, el daño ecológico que le estamos haciendo a la barrera de coral, al alimentar este ilícito e inhumano comercio.

DÍA 16 TULEAR / PLAYAS DE ANAKAO (\pm 1h00 lancha motora)

Desayuno y salida temprano hacia el embarcadero de Tuléar para tomar lancha motora destino **Anakao** (\pm 1h). Llegada e instalación en el hotel. Día libre en las paradisíacas playas de Anakao en régimen de media pensión.

SAFARI VEZO

[Alojamiento-Desayuno-Cena]

DÍA 17 PLAYAS DE ANAKAO

Desayuno y salida en **canoas tradicionales de vela** latina (lakana vezo) para navegar la barrera de coral hasta la isla sagrada de **Nosy Ve**, donde observaremos el faenar de los pescadores de la etnia vezo y podremos bañarnos en sus espectaculares playas, posibilidad también de realizar snorkelling. Regreso navegando a Anakao, almuerzo libre en un restaurante popular de pescados y mariscos en la propia playa. Tarde dedicada a conocer a la etnia vezo o a descansar en la playa.

SAFARI VEZO

[Alojamiento-Desayuno-Cena]

DÍA 18 ANAKAO / TULEAR / P.N. DE ZOMBITSE / ISALO (220 Km ± 4h)

Desayuno y traslado en lancha a Tulear. Ruta hacia el norte observando por el camino las famosas tumbas Mahafaly – tumbas de piedra con estelas funerarias esculpidas o con pinturas de animales, parejas, escenas de la vida cotidiana... Están casi siempre cubiertas de cráneos y cuernos de cebúes. Llegada al **Parque Nacional de Zombitse**, donde realizaremos un sencillo paseo de ± 1h30 de duración en el que podremos ver lémures de la especie Sifaka (*Propithecus Verreauxi*), así como camaleones y baobabs de la especie *Adansonia Za*. Almuerzo pic-nic libre. Llegada a Isalo por la tarde.

RELAIS DE LA REINE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL DE ZOMBITSE

“Fundado en el año 1997, se trata de uno de los parques más vírgenes y menos visitados de la isla, donde los viajeros se sienten imbricados en la naturaleza más endémica y salvaje. Además cuenta con la ventaja que el recorrido a pie transcurre por una zona prácticamente llana, así que está al alcance de todos los viajeros, sea cual sea su forma física. En Zombitse se pueden avistar con relativa facilidad lémures de la especie Sifaka (*Propithecus Verreauxi*), así como camaleones (*Furcifer Oustaleti*) de gran tamaño. Toda la vegetación es endémica de la isla, destacando los Baobabs (*Adansonia Za*), orquídeas silvestres, los Pandanus, los espectaculares Ficus y los cientos de especies de plantas medicinales. Además, existen numerosas especies de aves endémicas, encontrando en Zombitse el 47% de las aves autóctonas de la isla sobre todo en los meses de Octubre y Noviembre época más apropiada para el birdwatching”.

DÍA 19 PARQUE NACIONAL DEL ISALO

Desayuno y visita del **Parque Nacional del Isalo** (nivel fácil-medio: duración, algunas subidas pronunciadas, terreno irregular, calor). Visita de la **cascada de las Ninfas, piscina azul y piscina negra** en el famoso **Cañón de Namaza** (pic-nic NO incluido) y de la espectacular **puesta de sol desde la “ventana del Isalo”**. Regreso al hotel.

RELAIS DE LA REINE 3*

[Alojamiento-Desayuno]

PARQUE NACIONAL DEL ISALO

“El desierto también existe en la isla continente. Aunque sea un desierto distinto, un paisaje caprichoso que evoca en la mente del viajero antiguas imágenes de aquellas grandes extensiones vírgenes de Colorado y Arizona. El Parque Nacional del Isalo es uno de los más célebres del país, y cuenta con una variedad de paisajes que lo convierten en un enclave único. El Parque Nacional del Isalo se halla situado en la zona sur de Madagascar, junto a la pequeña ciudad de Ranohira. El parque ocupa una extensión de 81. 540 hectáreas y debe ser visitado a pie. El Parque fue creado en 1962 y fue el segundo parque nacional de la isla, después de la Montaña de Ambre. Toda su extensión se puede considerar un verdadero santuario para las especies de fauna y flora endémicas de la isla. La diversidad biológica del Isalo, unido a su espectacular paisaje, lo convierten en visita obligada para todos los viajeros que visitan Madagascar. Este macizo ruñiforme está formado por gres continental de la era Jurásica. El parque más visitado del país, posee profundos cañones donde circula el agua en forma de riachuelos, tumbas Bara, grutas donde se escondían los portugueses y los árabes, este parque es testimonio viviente de la historia de Madagascar.

El Isalo se encuentra en la región de la etnia Bara, hábiles ganaderos y célebres por sus tradiciones animistas que incluyen el robo de ganado pre-nupcial y las diversas ceremonias de iniciación para los jóvenes. Pero el Parque es mucho más que paisaje. Muy conocidas por los especialistas son sus variadas y endémicas especies de fauna y flora. Isalo es un verdadero zoo natural donde se dan cita varias especies de Lémures: el Lémur Catta Linnaeus, el Eulemur Fulvus Rufus, el Eulemur Rufitrons... De todas maneras, el más difícil de observar (y también el más codiciado por los aparatos fotográficos de los viajeros) es el *Propithecus Verreauxi Verreauxi* (*Sifaka-Bilany*) o “Lémur que camina erguido”, además de 55 especies distintas de aves. La flora está también muy diversificada: *euphorbeas*, *Bismarkia nobilis* (palmera endémica del isalo), *aloes isaloensis*, *pachypodiums rosulatum*, etc. Las 77 especies de aves, un 70% endémicas de Madagascar, como el *Lophotibis Cristata* (especie seriamente amenazada) *Pseudocoryphus Bensoni*, el

Buteo Brachypterus, el Polyboroides radiatus, el Upupa Eopos, el Falco Newtoni, el Vanga Curvirostris, el Dicrurus Forficatus, el Cuau Tristata etc. Se pueden observar desde distintos puntos del Isalo. En cuanto a la flora destacan diversas especies de plantas silvestres y árboles, aunque algunas fueron dañadas por un gran incendio que tuvo lugar a finales de los años noventa, en cualquier caso es fácil de observar las Dipsis Onilahensis, la Bismarkia nobilis, Kalanchoes, ichnolepsis tuberosa, menabea venenata, aloes isaloensis, catharantus roseus... Este Parque Nacional lo consideramos como principal debido simplemente al impresionante paisaje que observaremos durante todo nuestro trekking. Se trata de un trekking de una duración de aproximadamente 4/5 horas de nivel fácil-medio (algunas subidas con mucho calor) que pueden realizar prácticamente todos los viajeros que dispongan de una forma física mínima. La joya de la corona de los parques malgaches. Aconsejamos el baño en la piscina natural, traed bañador, gorro o sombrero, crema solar, agua... Si algún integrante del grupo no desea o no puede realizar el trekking en el P.N. Isalo, existe la posibilidad de esperar al grupo en el Hotel”.

DÍA 20 ISALO / RESERVA DE ANJA / FIANARANTSOA (290 Km ± 5h)

Desayuno temprano y salida a través de la meseta del Horombe hacia Fianarantsoa. Por el camino nos detendremos en la **Reserva de Anja**, en la que realizaremos un paseo de ± 2h por su interior en busca de los lémures de la especie maki catta. Continuación hasta la ciudad de **Ambalavao** donde visitaremos la fabricación artesanal del papel antemoro y almorzaremos (libre). Por la tarde llegada a **Fianarantsoa** y visita a pie de la interesante **“Ciudad Vieja”**. Puesta de sol e instalación en el hotel.

LA RIZIERE HOTEL 2*^{SUP}
[Alojamiento-Desayuno]

RESERVA DE ANJA

“Situada 15 kilómetros sur de la ciudad de Ambalavao y antes de llegar al desvío del Parque Nacional del Andringitra, la Reserva de Anja se extiende a los pies del macizo de Iadramvaky y presenta una gran riqueza de flora y fauna destacando diversas especies de orquídeas, ficus y Pachypodiums.

Más de 300 lémures de diversas familias todos ellos de la especie Lémur Catta Linnaeus habitan este bosque tropical donde también es fácil observar camaleones, boas de Madagascar y bacráceos. El bosque está inmerso en un caos de bloques de piedra granítica, a veces gigantescas que conforman los miradores naturales desde los que obtendremos una perspectiva espectacular de toda la reserva. También se pueden visitar diversas grutas subterráneas que antiguamente fueron utilizadas por la etnia Betsileo Sur para esconderse y protegerse de los ataques de los belicosos Bara de Ihosy. La Reserva está gestionada por una asociación local y activa económicamente la pequeña población de Ny Anja donde gran parte de los jóvenes trabajan como guías y cuidadores de la reserva. Fue inaugurada oficialmente en el año 2001 y desde entonces se ha convertido en una de las grandes atracciones turísticas de esta región debido a la gran facilidad con la que el turista podrá observar a los Lémures Catta sin realizar dificultosos trekkings.”

Nuestra visita a la reserva es de nivel sencillo aunque algunos tramos para acceder a las grutas puedan ser de mayor dificultad. Esta reserva la consideramos imprescindible ya que permite observar de cerca y con gran facilidad numerosos lémures de la especie Catta, además de camaleones y un espectacular paisaje.

PAPEL ANTEMORO

“Los orígenes del papel Antemoro se remontan al siglo VII, cuando los inmigrantes árabes llegados a la costa sureste, Manakara, Vohipeno, Farafangana, Mananjary etc. de creencia musulmana, trajeron consigo el Corán que con el paso del tiempo empezó a deteriorarse. De ahí que intentaran encontrar una materia vegetal capaz de perdurar en el tiempo. Encontraron el “avoha” (Bosqueia danguyana) un arbusto de la familia de la higuera (Moraceae) del que con su corteza y tras una serie de procesos artesanales daba lugar a un papel resistente y sobre el que podía reescribirse el preciado Corán. Un francés llamado P.Mathieu recuperó en 1936 en Ambalavao, esta artesanal fabricación

DÍA 21 FIANARANTSOA / AMBOSITRA / ANTSIRABE (240 Km ± 5h)

Desayuno y etapa de regreso a la capital. Nos detendremos en Ambositra donde almorzaremos para continuar después hasta Antsirabe. Instalación en el hotel y visita de un taller artesanal donde convierten en utensilios de cocina y decoración el cuerno del cebú; conoceremos a Mamy, que recicla botes de aluminio y los convierte en originales bicicletas, pousse-pousse, vespas, vehículos 2CV y taxi brousse; también un taller de bordados artesanales realizados por una pequeña cooperativa de mujeres.

ROYAL PALACE 3*
[Alojamiento-Desayuno]

DÍA 22 ANTSIRABE / ANTANANARIVO (170 km) (± 3h) / VUELO DE REGRESO →

Desayuno muy temprano y salida hacia **Antananarivo**. Llegada y visita del **mercado de artesanía de La Digue**, la más grande feria de artesanía de la isla y uno de los mercados más grandes de África. Últimas compras y traslado al

Aeropuerto de Ivato para tomar vuelo internacional de regreso. Hay que presentarse 3 horas antes de la salida. Noche a bordo.

[Desayuno]

FIN DEL VIAJE

POBLACIÓN	HOTEL PREVISTO O SIMILAR	
Antananarivo	Au Bois Vert Lodge (3*)	Bungalow
Antsirabe	Royal Palace (3*)	Habitación Standard
Sahambavy	Lac Hotel (3*)	Overwater o Lake Superieur View
Ranomafana	Centrest (3*)	Bungalow
Parque Nacional de Isalo	Relais de la Reine (3*)	Bungalow
Anakao	Safari Vezo	Bungalow
Parque Nacional de Andringitra	Camp Catta	Bungalow / Tiendas-lodge
Reserva de Kirindy	Relais de Kirindy (2*)	Bungalow
Manakara	H1 Hotel (2*)	Habitación Standard
Morondava	Laguna Beach (2*)	Bungalow
Parque Nacional Tsingy de Bemaraha	Olympe de Bemaraha Lodge (2*)	Bungalow
Fianarantsoa	La Riziere (2* Sup)	Habitación Standard
Ambositra	L'Artisan (2*)	Bungalow o Habitación
Miandrivazo	Princesse de la Tsiribihina (2*)	Bungalow

COMPARTIR HABITACIÓN

Solicitud "Compartir habitación" en la inscripción al viaje a fin de evitar el suplemento de individual. Esto no exime la aceptación del pago del suplemento de Individual en el caso de que finalmente no sea posible compartir habitación. Todas las solicitudes para "Compartir Habitación" podrán ser en twin o triple. Según la demanda se podrá alojar hasta 3 personas en una habitación triple sin previo aviso.

HABITACIONES TRIPLES Y SINGLES

Las habitaciones SINGLE deben entenderse como habitaciones para una sola persona. En algunos hoteles y lodges podremos ofrecer a los clientes en SINGLE habitaciones dobles de uso individual, aunque en otros casos la habitación SINGLE puede ser de un tamaño más pequeño que las dobles y TWIN. Las habitaciones TRIPLE están compuestas generalmente por una cama de matrimonio y una cama individual, por lo que no podemos garantizar 3 camas individuales en todos los hoteles del circuito. Éstas suelen ser diferentes de las habitaciones dobles o twin, ya que disponen de diferente configuración por lo que en algunos casos serán superiores o inferiores a las Dobles, Twin o Single.

INFORMACIÓN IMPORTANTE HOTELES

Si por cualquier causa no hubiera disponibilidad en el tipo de habitación correspondiente, se alojará a los clientes en habitaciones superiores o inferiores con el suplemento o descuento pertinente.

Dado que la mayoría de hoteles tienen poca infraestructura, no podemos garantizar cama de matrimonio en todas las habitaciones por lo que se entregarán por estricto orden de solicitud de reserva.

Las clasificaciones hoteleras son apreciaciones por nuestra parte, ya que la mayoría de hoteles de la isla no están clasificados o sus clasificaciones no pertenecen al mismo estatus que las occidentales.

Llegado el caso, se puede dividir al grupo entre las diferentes opciones de alojamiento por causas como overbooking o incidencias de última hora en los alojamientos.

INFORMACIÓN IMPORTANTE VUELOS

Surma Expediciones no se responsabilizará de los cambios horarios, overbooking, retrasos o anulaciones de vuelos tanto internacionales como domésticos. En el caso de anulación de vuelos domésticos o regionales por parte de Air Madagascar, el protocolo a seguir según indicaciones de la compañía aérea es el siguiente:

- 1) El cliente debe ser desplazado desde su hotel o localización hasta el Aeropuerto aunque el vuelo haya sido anulado con anterioridad a fin de presentarse y recibir el voucher hotelero correspondiente así como para su reubicación en el vuelo siguiente.
- 2) Air Madagascar/Tsaradia ofrece el alojamiento, dietas y traslados. En el caso de que no se hagan responsables de estos servicios, en ningún caso seremos el responsable de ofrecerlos. Los clientes deberán en ese caso asumir los gastos y reclamar posteriormente a sus seguros a través de sus agencias emisoras.

- 3) Retraso en la llegada. Cualquier llegada al Aeropuerto de Antananarivo con más de 4h de retraso sobre el horario previsto acarreará el coste de un traslado adicional, excepto en el caso de que se haya sido avisado con un margen mínimo de 24h de antelación.

RETRASOS O PERDIDA DE EQUIPAJES

En caso de que los clientes lleguen de cualquier vuelo internacional, regional o doméstico, sin sus equipajes el protocolo a seguir es el siguiente:

- 1) No puede en ningún caso recoger equipajes facturados a nombre de terceros.
- 2) El interesado personalmente debe recoger su equipaje en el aeropuerto y pasar el correspondiente control de aduana.
- 3) El único servicio que ofrecen las compañías aéreas en estos casos es el traslado en avión hasta cualquiera de los aeropuertos de Madagascar, dónde el interesado deberá personarse a recoger su equipaje y pasar la correspondiente aduana.

INFORMACIÓN IMPORTANTE EN CUALQUIER VIAJE A MADAGASCAR

Todas las apreciaciones de horarios de ruta en el descriptivo “día a día”, son aproximaciones y dependerán mucho del tráfico, del estado de las pistas y carreteras, de los eventuales controles de carretera, las paradas “técnicas” solicitadas por los viajeros, etc. En estas aproximaciones horarias no se incluyen las visitas ni las comidas, etc. Es imprescindible que el viajero sepa que en 80% de las etapas de este circuito se comienza bastante temprano por la mañana (entre las 06h00 y las 07h00) y se llega al siguiente hotel o lodge antes de la caída de la noche entre las 17h00 y las 18h00 (según época). No se suele circular de noche, excepto en las etapas que conllevan una previa puesta de sol en algún punto mágico del viaje (Avenida de los Baobabs, Ventana de Isalo) o en etapas en las que haya surgido algún que otro contratiempo, ya que prácticamente no existe iluminación ni en las carreteras ni en las calles. Casi todas las etapas de carretera o de pista son distintas entre sí, y las hay en las que se visitan distintos aspectos del país en ruta (poblados, mercados, ciudades, parques nacionales y reservas...) y otras en las que simplemente se transita por polvorientas pistas o por carreteras de curvas para desplazarse a de un punto a otro del circuito. Aunque el paisaje, en el 100% de los casos, no nos dejará indiferentes. En las pistas y carreteras de Madagascar no se circula a la misma velocidad que en Europa, y siempre hay que calcular una media de 50 Km / hora (en el caso de las carreteras asfaltadas con curvas) y entre 25 y 30 km /h (en el caso de las pistas de arena). Además, no hay que olvidar que las carreteras principales de la isla, como la RN7 (sobre todo en las Tierras Altas, entre Fianarantsoa y Antananarivo) están muy transitadas por camiones, vehículos de transporte colectivo (taxi brousse), carros de todo tipo, rebaños de cebúes, niños, bicicletas, etc. Además, los márgenes de la carretera son el lugar dónde las poblaciones instalan sus poblados, así que se debe circular a una velocidad inferior a la utilizada en las carreteras europeas. En las carreteras asfaltadas del Norte de la isla, se emplea siempre vehículo 4x4. Algunas de las pistas de tierra del norte de la isla pueden estar impracticables en temporada de lluvias, debido al desbordamiento de ríos que impiden atravesar, sobre todo en la zona del Parque Nacional de Ankarana Oeste y eventualmente en los Tsingy Rojos y las 3 Bahías. En la ruta Madagascar Overland solicitamos la comprensión y la paciencia de los viajeros, ya que se circula durante 220 Km por pistas de arena cuyo estado puede variar en función de la climatología. Así mismo para acceder a los Tsingys de Bemaraha deberemos atravesar dos ríos con sus correspondientes barcazas, operación que nos puede llevar más tiempo de lo previsto, de ahí que en esas etapas los guías sean muy inflexibles con el tema de los horarios. Agradecemos la comprensión de nuestros viajeros.

REFERENCIA	AVENTURA MALGACHE			
Nº PAX	Mínimo 6 pax / Máximo 15 pax			
ALOJAMIENTO	DOBLE, TWIN, TRIPLE o SINGLE (Disponemos de un máximo de 1 Single por salida)			
TARIFA	PVP	SUPL. 8 PAX	SUPL. 7 PAX	SUPL. 6 PAX
	2.590 €/pax	64 €/pax	85 €/pax	183 €/pax
SUPLEMENTO SINGLE	580 €			

Surma Expediciones se reserva el derecho a revisar las tarifas aquí publicadas en caso de fuerte fluctuación de la moneda local (Ariary) y/o un aumento del precio del carburante, tasas turísticas, tasas aéreas o entradas a Parques Nacionales hasta 20 días antes de la fecha de salida.

EL PRECIO INCLUYE

- Billete de Tren Sahambavy-Manakara en 1era Clase
- Traslado en lancha rápida privada Tulear-Anakao-Tulear
- Alojamiento en habitación doble, twin o triple en los hoteles previstos o similares
- Vehículo Bus o Minibus con conductor y carburante (Toyota Hiace High Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster, según número de viajeros final).
- Vehículo 4x4 en las etapas de Morondava-Bekopaka-Morondava (máximo 4 viajeros x vehículo)
- Traslados aeropuerto-hotel-aeropuerto mencionados en el programa
- Guía de habla española durante todo el circuito
- Transbordadores para atravesar los ríos Tsiribihina y Manambolo, tasas y peajes
- Régimen en AD (Alojamiento y desayuno) excepto:
 - **Media Pensión en Safari Vezo**
 - **Almuerzo picnic** incluido en el Canal de Pangalanes
- Remeros, canoas y cocinero en el Canal de Pangalanes
- Piraguas de vela latina para excursión a la isla de Nosy Ve, con tripulación
- Canoas y remeros en navegación a la puesta de sol en Miandrivazo
- Todas las visitas y excursiones mencionadas como INCLUIDAS en el programa
- Entradas a Parques Nacionales y Reservas
- Guías locales (obligatorios) en parques y Reservas
- Tasas (Turísticas, de Estancia y Municipales)
- Mapa de Madagascar
- Recepción en español por un representante/guía en el aeropuerto.
- Asistencia telefónica al cliente en español 24h
- Asistencia presencial en caso de urgencia en español 24h 7/7 en Antananarivo
- Reconfirmación de vuelos domésticos y de regreso
- Servicio de urgencias en español 24h para agencias y familiares
- Regalo de Bienvenida
- Dossier informativo en español

EL PRECIO NO INCLUYE

- Billetes de avión internacionales y doméstico
- Tasa de aeropuerto
- Las comidas no especificadas en el programa
- Bebidas
- Visado (35 € aprox.)
- Test de antígenos (15 €)
- Gastos personales
- Seguro Médico COVID19 (Repatriación y Evacuación Sanitaria RECOMENDADO) y Cancelación
- Propinas

Reservas

Para formalizar la reserva debéis enviar un e-mail a info@SurmaExpediciones.com con los siguientes datos:

- Nombre y apellidos del cliente
- Copia escaneada del pasaporte (Obligatorio)
- Referencia al circuito al que se inscribe
- Tipo de habitación (Doble/Twin/Single)
- Billete de avión internacional (copia)
- Datos a tener en cuenta: médicos, alérgias etc...
- Datos de la póliza del seguro médico COVID19 Obligatorio (repatriación y evacuación aconsejados)

Para poder realizar cualquier reserva, solicitaremos la aceptación de nuestras Condiciones Generales.

En el momento de confirmación de reserva se abonará mediante transferencia bancaria a nuestra cuenta en España, **el 40% del total del precio del viaje.**

El resto deberá abonarse como máximo **30 días antes de la fecha de salida** del grupo mediante transferencia a la misma cuenta en España. De este último importe se deducirá la comisión para la agencia.

No se considerará ninguna reserva en firme hasta que sea abonado el depósito. Solicitamos la comprensión de nuestras agencias colaboradoras.

IMPORTANTE

Debido a las exigentes condiciones de anulación de algunos hoteles y servicios en Madagascar solicitamos la contratación de un seguro de cancelación.

CONDICIONES DE CANCELACIÓN

Se tomará en cuenta como fecha de cancelación oficial, la mañana siguiente a la fecha del email si éste ha sido enviado posterior a las 12h00 (Hora +3GMT).

Todas las cancelaciones producidas después de la confirmación del viaje (enviada vía e-mail) tendrán unos gastos de gestión de **50 euros/reserva.**

Todas las cancelaciones producidas entre 90 y 61 días antes de la salida tendrán un cargo del 10% del importe total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 60 y 45 días antes de la salida tendrán un cargo del 40% del importe total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 44 días y le fecha de salida (ambas inclusive) tendrán un cargo del 100% del coste total de los servicios.

En el caso de que seamos el encargado de los vuelos domésticos, estos serán NO reembolsables en caso de anulación por parte del cliente.

MADAGASCAR

Informaciones Prácticas Generales

⇒ CARACTERÍSTICAS DE NUESTROS VIAJES

Nuestros viajes son diseñados desde el conocimiento, somos residentes en la isla desde hace ya más de 16 años y nuestro equipo realiza más de 15 prospecciones anuales a lo largo de toda la geografía de la isla, para verificar sobre el terreno el estado de parques, pistas, hoteles, novedades y descubrir nuevos tesoros que aún, a día de hoy, siguen escondidos en nuestra isla-continente y que por el momento intentamos preservar hasta que no se disponga de una política de protección medioambiental. Nuestra actualización es prácticamente diaria.

Cualquier circuito en Madagascar deja un espacio a lo inesperado, de ahí que solicitemos vuestra flexibilidad a la hora de afrontar el viaje, como viajeros y no como turistas convencionales.

Para participar en nuestros viajes, es necesaria una forma física mínima, de lo contrario no se disfrutará de los parques, ni paisajes, ni algunos de los poblados animistas más alejados de las rutas convencionales.

Nuestros viajes de aventura no son para todos los públicos, son viajes participativos, en los que no se os hará remar ni lavar vuestros cubiertos, para ello damos empleo a la población local, sin embargo queremos que vuestro paso por la isla cause el mínimo impacto posible, ni medioambiental ni social, es ahí donde solicitamos vuestra colaboración.

Los hoteles son variados, desde algún 4* hasta sencillos lodges, dependiendo de la infraestructura hotelera. La aventura no está reñida con la comodidad, nunca acamparemos (la acampada libre está prohibida en Madagascar, sólo es posible en lugares "autorizados" aunque no disponen de ninguna infraestructura similar a un camping, ni lavabos, ni duchas) si justo al lado disponemos de un alojamiento mínimamente correcto y del que nuestro paso pueda beneficiarse la población local. Intentamos siempre incluir los mejores hoteles disponibles pero en algunas ocasiones nos vemos obligados en utilizar sencillos lodges porque la localización no dispone de más infraestructura hotelera o bien porque se encuentra en un paraje excepcional que bien merece la estancia.

Madagascar no dispone de una infraestructura turística como los países vecinos en sus safaris, pero eso le da el encanto propio de un país virgen y poco masificado (150.000 turistas al año). Rogamos un espíritu abierto y grandes dosis de paciencia a nuestros viajeros. De esa forma disfrutarán mucho más de su viaje.

⇒ LA RUTA

Nuestra ruta AVENTURA MALGACHE, está diseñada por nuestros profesionales residentes en la isla, para atender a viajeros que desean visitar zonas remotas o de difícil acceso que suponen un grado de "aventura", sin renunciar al máximo de confort posible. Esta ruta está pensada para cualquier tipo de viajero que desee explorar espacios naturales únicos como los parques nacionales Tsingy de Bemaraha, Ranomafana, Zombitse, Isalo, Andringitra, la Reserva de Anja, Kirindy Forest, el recorrido en el famoso Tren de la Selva, el Canal de Pangalanes, la Avenida de los Baobabs...y conocer a una cultura ancestral como la malgache, completamente distinta a la nuestra. Sin embargo, **NO ES UN VIAJE PARA TODOS LOS PÚBLICOS** ya que requiere de una forma física aceptable, de un espíritu de sacrificio y capacidad de adaptación a fin de superar las dificultades.

Cualquier circuito en Madagascar deja un espacio a lo inesperado, de ahí que solicitemos vuestra flexibilidad a la hora de afrontar el viaje, como viajeros y no como turistas convencionales. Desde condiciones climatológicas adversas, infraestructuras deficientes, retrasos, averías en los trasbordadores en los ríos, colas y otros muchos factores pueden provocar que debamos adaptarnos a la nueva situación.

En el día a día de nuestra ruta nos levantaremos al amanecer y nos acostaremos temprano. Durante la etapa podremos parar en algunas ocasiones para estirar las piernas, tomar fotografías o comprar fruta en un mercado local. A mediodía podremos almorzar (mejor reservar con antelación para no perder mucho tiempo) aunque sin demorarnos excesivamente ya que debemos llegar a nuestro alojamiento antes del anochecer. En Madagascar no se circula tras la puesta de sol, es por esto que el conductor no tienen ninguna obligación de hacer extras que no estén en el programa sobre todo si esto implica conducir después de las 18h00. Un coche, por nuevo que sea, puede fallar en cualquier momento, en estos casos se deberá recurrir a la paciencia y al espíritu de adaptación para poder superar la situación. El aire acondicionado de los vehículos durante trayectos polvorientos y con altas temperaturas pueden bajar drásticamente su rendimiento por lo que se deberá prescindir en momentos puntuales. Esta ruta combina algunas etapas de conducción largas y pesadas con algunas etapas más relajadas, que os permitirán de disfrutar de magnífico viaje. Esperamos que compartas nuestra filosofía viajera y disfrutes de esta privilegiada experiencia.

⇒ VISADO

El visado para estancias de máximo 1 mes puede tramitarse a la llegada (siempre y cuando se posea billete de avión de regreso a Europa) al aeropuerto Internacional de Ivato, en Antananarivo. Se necesita el pasaporte en vigor con una validez mínima de 6 meses a la fecha de salida del país. NO son necesarias fotografías.

Se deberán abonar 35 € (aproximados, fluctúa en función de la paridad Euro / Ariary) en concepto de visado a la llegada al aeropuerto. También es posible abonar la tasa en dólares.

En el avión os entregarán un impreso para rellenar. No existe ninguna tasa de salida del país. **ES RESPONSABILIDAD DEL VIAJERO COMPROBAR QUE SU PASAPORTE CUMPLA ESAS CONDICIONES.**

⇒ SANIDAD

Ninguna vacuna es obligatoria para entrar en Madagascar, sólo es necesaria la vacuna de la fiebre amarilla si el viajero proviene de países endémicos. Las farmacias de las principales ciudades de Madagascar disponen de todo tipo de medicamentos, aunque se aconseja llevarlos desde nuestro país de origen. Es importante llevar repelente anti-mosquitos tipo **RELEC FORTE**. Durante el Invierno Austral el riesgo de picaduras de mosquito es menor que en la temporada de lluvias, aunque normalmente medicina tropical aconseja la profilaxis contra la Malaria. La zona más expuesta y dónde deberemos extremar precauciones es toda la zona Este del país.

Contactar con el centro de Medicina Tropical de su ciudad, para determinar las vacunas o tratamientos aconsejados.

Aconsejamos la contratación de un seguro médico COVID19 de evacuación y repatriación ya que en caso de enfermedad grave o accidente es preferible ser atendido en la vecina Isla de la Reunión, dado la escasez de hospitales, material y personal cualificado.

⇒ MONEDA

La moneda oficial de Madagascar es el Ariary que sustituye al antiguo Franco Malgache (parte de la población aún hacen referencia al Franco malgache con lo que debemos tener cuidado y preguntar siempre en qué moneda nos dan la tarifa o precio). Es imprescindible llevar euros (nunca dólares u otras monedas) que se pueden cambiar en cualquier banco o en las oficinas de cambio. Se recomienda traer billetes como mínimo de 50 euros ya que obtendremos un cambio favorable.

Pocos hoteles en Madagascar ofrecen este servicio, y cambian básicamente Euros.

Se recomienda a ser posible cambiar moneda en la Oficina de Cambio del Aeropuerto Internacional de Antananarivo (SOCIMAD o BOA) ya que a lo largo de nuestro viaje nos será más difícil encontrar entidades bancarias que permanezcan en horarios de apertura a nuestra llegada.

La paridad entre el Euro y el Ariary varía constantemente. 1Euro = 4300 Ariary

La tarjeta VISA es aceptada exclusivamente en hoteles de categoría superior y en algunas tiendas de artesanía exclusiva en la capital. A tener en cuenta que todos los establecimientos aplican entre un 3% y un 5% en concepto de gastos bancarios.

Los bancos en las grandes ciudades disponen de cajeros automáticos donde poder realizar reintegros únicamente con tarjetas de Crédito VISA en algunas entidades también con MASTERCARD.

Los Travel Cheks son aceptados únicamente en algunas entidades bancarias de la capital.

Existen varias oficinas de cambio en el aeropuerto donde podremos cambiar la moneda malgache que no hayamos utilizado en nuestro viaje.

⇒ DIFERENCIA HORARIA

+3 GMT.

Ejemplo España: En nuestro invierno Austral + 2 horas y durante nuestro verano +1 hora.

⇒ ELECTRICIDAD

220 Voltios. El enchufe es como en España de 2 clavijas. Muchos de los hoteles no disponen de electricidad por lo que funcionan con generador, cuyo funcionamiento suele interrumpirse durante la noche dependiendo del hotel. Podremos cargar las baterías en nuestra habitación o en la recepción de algunos hoteles. Desaconsejamos el uso de secadores de cabello ya que las instalaciones eléctricas de la mayoría de los hoteles no permiten su potencia. Podremos solicitar un secador en la recepción del hotel en caso de que no lo haya en la habitación.

⇒ IDIOMA

La lengua oficial de Madagascar es el malgache. El malgache es el idioma hablado en toda la isla, mientras que el francés se utiliza más en áreas urbanas, en los negocios y el turismo. El inglés se limita a los hoteles de cierto nivel.

ESPAÑOL	MALGACHE
Buenos días	Salama [salam]
Buenas noches	Tsara mandry [tsaramandj]
Adiós	Veluma
Gracias	Misaotra [missaotch]
Por favor	Aza Fady [assafad]
Bienvenido	Tonga Soa [tunga sua]
Buen Viaje	Soava dia [suavadi]
Cómo estás?	Manao ahoana ianao [manaona ianao]
Cuánto vale, por favor?	Hoatrinona Aza Fady [otsina assafad]
Sí	Eny [éni]
No	Tsia
Bien, bonito	Tsara
Hay	Misy [mish]
Arroz	vary
Agua	Rano [ranu]
Comida	Sakafo [sakaf]

⇒ TELECOMUNICACIONES Y WIFI

Para llamar al extranjero: 00 34 (indicativo regional) + (número).

Para llamar a Madagascar: 00 261 (indicativo regional) + (número) Ejemplo Agencia en Antananarivo: 00 261 (20) 22 439 09

En todas las ciudades importantes tendremos cobertura con los móviles españoles. Cada vez disponemos de más localizaciones con cobertura telefónica gracias a empresas como Telma, Orange y Airtel. Aconsejamos a todos los viajeros que tengan un teléfono móvil libre que compre una tarjeta Orange, Telma o Airtel a su llegada a Madagascar, ya que las llamadas hacia España son mucho más económicas.

En cuanto a la conexión WIFI se ofrece en todos los hoteles de categoría superior localizados generalmente en grandes poblaciones como Antananarivo, Antsirabe, Fianarantsoa, Tulear, Diego Suarez, y los principales parques nacionales. A veces este servicio funciona con demora con relación a España.

⇒ CLIMA

Madagascar tiene un clima tropical dividido en 2 estaciones bien distintas; una estación seca y una estación húmeda. Al estar situado en el hemisferio sur deberíamos tener en cuenta:

-De mayo a Septiembre: Invierno Austral, hace frío o fresco según la zona y las lluvias son muy esporádicas a excepción de la costa Este de Madagascar.

-De octubre a Abril: Verano Austral, hace calor en toda la isla. A partir de finales de noviembre suelen empezar las lluvias por la tarde, aunque generalmente por poco espacio de tiempo. A causa del cambio climático, esta situación está variando y durante los últimos años, enero y febrero, han sido los meses más lluviosos coincidiendo con la temporada ciclónica.

Hay que tener en cuenta que el cambio climático también nos está afectando y ha habido meses de la estación húmeda que ha llovido más bien poco o nada (como suele pasar en noviembre y diciembre) y meses de la estación seca que ha llovido abundantemente.

Hay que tener en cuenta que disponemos de muchos microclimas en la isla, sobre todo en parques nacionales húmedos, montañas y bosques pluviales, donde es posible que nos llueva en cualquier época.

Por zonas:

Las Tierras altas (entre 1.000 y 2.600 metros de altura):

-De Mayo a Septiembre con temperaturas entre los 4 y 17°C pudiendo llegar a los -5°C en el parque nacional del Andringitra.

-De Octubre a Abril con temperaturas de entre 18°C a 26°C.

-Lluvias: principalmente enero y Febrero (a finales de Noviembre empiezan las “pequeñas” lluvias, muy concentradas por la tarde y de corta duración)

El Norte, Sur y Oeste:

-De mayo a septiembre las temperaturas pueden oscilar entre los 22 y 28°C.

-De octubre a abril las temperaturas pueden oscilar entre los 26 y 34°C.

-Lluvias: principalmente enero y Febrero, aunque las lluvias suelen empezar en Noviembre y algunas de las pistas del Oeste, Gran sur malgache y Norte pueden quedar impracticables.

El Este:

-De Mayo a Septiembre: época de lluvias coincidiendo con la temporada de las ballenas, temperaturas de entre 16 y 20°C

-De Octubre a Abril: temperaturas de entre 22 y 32 °C

Lluvias: de Mayo a Septiembre (sobre todo Junio y Julio) y época de ciclones de Enero a principios de Marzo.

Debemos tener en cuenta que la isla de Madagascar se encuentra en la zona ZCIT (Zona de Convergencia Inter Tropical).

⇒ POBLACIÓN

Si por algo destaca la isla de Madagascar es por la gran variedad y riqueza étnica. Más de 20 tribus principales componen este mosaico étnico y cultural que se extiende por toda la isla.

Entre las tribus principales destacan los Merina (habitantes de las tierras altas, originarios de Polinesia, Melanesia e Indonesia); los Betsileo (provenientes de Indonesia); los Antemoro (cruce entre marinos árabes y tribus provenientes de las Islas del Océano Índico); los Vezo (venidos de las costas de Mozambique); los antandroy (provenientes de algún rincón de África), los betsimararaka (del océano Indico), los bara (provenientes de África), los sakalava (provenientes de África), los ankarana (provenientes de las islas de la zona swahili), los Tanala (origen incierto); los Zafimaniry (origen incierto); comorenses, malayos, chinos, árabes, persas, indios, europeos, etc.

⇒ SEGURIDAD

Madagascar es un país seguro aunque recientemente se dan casos de carteristas en grandes aglomeraciones véase mercados, estaciones de autobuses...de grandes ciudades como Antananarivo, Tamatave, Tulear, Nosy Be y Diego Suarez. Aconsejamos llevar el dinero y la documentación (pasaporte, tarjetas, etc.) en un lugar seguro y poco accesible. Evitar las mochilas en la espalda, los bolsos, las riñoneras y las carteras en el bolsillo trasero del pantalón. Aconsejamos utilizar las cajas de seguridad de los hoteles y en su defecto, no dejar objetos de valor en las habitaciones. No es prudente hacer ostentación en público de dinero ni joyas ni aparatos tecnológicos como iPhone, etc. Aconsejamos escanear vuestro pasaporte así como otros documentos del viaje y guardarlo en vuestro correo o nube ya que os será muy útil en caso de pérdida o robo.

⇒ ARTESANÍA Y COMPRAS

Madagascar es un país con una artesanía viva y espectacular. La mejor marquería la encontraremos en la ciudad de Ambositra y en el mercado de La Digue en Antananarivo donde podemos encontrar todas las variedades de artesanía del país: en madera, en rafia, en bambú, en cuerno de cebú, en piel de cocodrilo, conchas, amonitas, batiks llamados lamba, piedras semi-preciosas, instrumentos musicales, etc. La isla destaca también por la excelente calidad de sus especias, como la galardonada vainilla de Madagascar reconocida como la mejor vainilla del mundo, pimienta negra, pimienta roja, el clavo, la canela...así como el café, el chocolate, el té verde de Sahambavy, el ron, los aceites esenciales y la cosmética natural.

NOTA IMPORTANTE: si compráis objetos de artesanía en madera solicitud siempre la factura correspondiente ya que os la pueden pedir en el aeropuerto. Asimismo los objetos en madera deberán ser facturados en el equipaje de bodega ya que no se aceptan en cabina pudiendo ser requisados en el control de aduana. En cuanto a las Caracolas, preguntad antes de comprar cuáles se pueden exportar ya que varias de ellas están protegidas y os serán requisadas en el aeropuerto.

⇒ PROPINAS

En África, la cultura de las propinas es parte de la idiosincrasia del continente, no están ligadas al sueldo que cobra un trabajador, sino que son un elemento tradicional de agradecimiento que el personal local espera como compensación extra por un trabajo bien hecho.

Las propinas a guías y conductores No son NUNCA obligatorias, y deben verse como una pequeña muestra de la satisfacción del viajero al final de su viaje. Cada viajero puede dar (o no) lo que le parezca más adecuado a los servicios recibidos por el personal local.

A modo de ejemplo, un maletero en un hotel debe ser siempre recompensado con mínimo 1.000 ariarys por maleta transportada. En el Aeropuerto existe una ticket que cuesta 4000 ariarys por persona y se compra en una taquilla. En restaurantes la propina suele ser la standard internacional entre un 5% y un 10% de la factura total si se ha recibido un buen servicio ya que no son obligatorias.

⇒ REGALOS

No aconsejamos NUNCA traer ni caramelos, ni bolígrafos, ni camisetas, ni medicinas, ni regalos de ningún tipo para repartir indiscriminadamente entre la población local. Si deseáis realizar alguna pequeña acción en algún poblado concreto (nunca en las ciudades), siempre es mejor comprar alguna cosa (cuadernos, lapiceros, etc) en algún pequeño mercado local y entregarlo directamente a los niños de una escuela ante sus profesores. Todo eso lo podéis coordinar (si el programa de vuestro circuito lo permite) con vuestro guía o si preferís sea entregado al Padre Pedro de la Asociación Akamasoa, entregarlo en la agencia.

Nunca se debe dar dinero a nadie (ni niños ni adultos) a cambio de una fotografía. Tampoco es bueno premiar con regalos las instantáneas y retratos a personas tomados durante el viaje. Lo mejor es siempre una buena sonrisa y alguna palabra chapurreada en malgache para ganarse a la población local. También mucho mejor fotografiarse con ellos, que fotografiarlos a ellos. La gente suele ser bastante receptiva a las fotografías en toda la isla.

No dar nunca desde el vehículo: los atropellos de niños por parte de vehículos con turistas está creciendo alarmantemente.

⇒ PRECIOS ORIENTATIVOS DE COMIDAS Y BEBIDAS

Las comidas en los restaurantes populares malgaches son muy económicas, otra cosa es que son bastante repetitivas (plato de arroz "vary" acompañado de una pequeña cantidad de "loka" que puede ser un poco de pollo en salsa, de cebú, de cerdo, de pescado, de vegetales). Esta fórmula popular está bien para algún día en ruta, pero puede cansar al viajero, además, nos perderíamos algunas especialidades del país y de cada región (como el foie-gras malgache, los entrecotes o filetes de cebú, el pato salvaje, los mariscos, etc).

Una comida al mediodía (plato del día, o sea arroz "vary" y "loka", sin bebidas ni postre) en un restaurante malgache (Hotely), puede salir entre 1'5 Euros y 2 Euros.

En un restaurante más de cocina refinada en las grandes poblaciones puede ir (sin bebidas) entre los 8 y 16 euros. En los hoteles y restaurantes de gran categoría siempre se puede comer por menos de 30 Euros (sin bebidas).

En cuanto a bebidas, en los bares populares una cerveza puede costar a partir de 1 Euro (según tamaño). En los hoteles de alta categoría a partir de 2 euros.

Refrescos desde 0'50 Euros en los colmados y ultramarinos locales, hasta los 2 Euros en los hoteles y restaurantes. Una botella de agua de 1,5L unos 1,3 Euros en colmados, y a partir de 1,6 Euros en el hotel.

En las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías de siempre os aconsejarán dónde podéis comer con mejor relación de calidad y precio, y también con las mejores garantías sanitarias y de higiene. Pero casi siempre tendréis otras opciones al lado que podréis elegir por vuestra cuenta. En todas las comidas que no estén incluidas en el programa, los guías siempre aconsejamos, NUNCA imponemos.

En las cenas que no estén incluidas, si estáis en una ciudad, también os aconsejarán, si estáis en zonas de parques naturales o aislados en medio de la Naturaleza (la mayoría de etapas), no tendréis más opción que cenar en los hoteles y lodges elegidos. La mayoría suelen tener Menús, aunque algunos también permiten comer a la carta.

Hay que tener en cuenta dónde se encuentran los hoteles y lodges de muchas etapas del circuito, su aislamiento y la dificultad de aprovisionamiento, para no tener excesivas exigencias en lugares dónde el hecho de poder tener 2 entrantes, 2 platos principales y 2 postres a elegir, ya debería ser un verdadero lujo. No suele ser obligatorio tomar el Menú entero.

⇒ EQUIPO HUMANO

Los guías son españoles residentes en la isla y malgaches de habla española que forman parte de nuestra agencia. Disponemos de un equipo joven, excelentes profesionales y conocedores del país, su lengua, su cultura, sus famosos "fady" y sus gentes. Nuestra finalidad es que los guías locales o residentes os muestren el país, ellos mejor que nadie conocen la idiosincrasia de esta peculiar nación. No se trata en ningún caso de un guía-acompañante (tour Leader). Todos los guías han seguido cursos de formación por parte de nuestra organización tanto de español como sobre el oficio de guía, y están en posesión del carnet de guía turístico nacional (obligatorio desde el pasado año 2018).

⇒ TRANSPORTE

El transporte en este circuito propuesto se realiza en vehículo minivan o minibus según el número final de clientes (Minibus Toyota Hiace Roof, Nissan Civilian, Hyundai County, Toyota Coaster...) en Antananarivo y las etapas del Sur; y 4x4 en las etapas de los Tsingys de Bemaraha en el Oeste, tipo Nissan Patrol GR o Toyota Land Cruiser.

⇒ DIFICULTAD EN LOS TREKKING

Se necesita una mínima forma física para visitar cualquiera de los parques nacionales malgaches ya que todos ellos se visitan a pie. Nuestra valoración de la dificultad, en el cuadro de abajo, se mide teniendo en cuenta a personas que disponen de buena salud y de una forma física aceptable, que pasean regularmente, asisten al gimnasio o realizan algún tipo de deporte como forma de ocio. En el caso de gente sedentaria y completamente inactiva, sin ninguna forma física, o con problemas de salud, los trekking evidentemente les parecerán muy duros. Hay que tener en cuenta que la valoración de la dificultad se basa en la clasificación de un Trekking, no de senderismo ni paseo.

P.N. Andringitra	Trekking medio
P.N. del Isalo	Trekking fácil-con tramos medios (duración, calor, subida, terreno irregular)
P.N. de Ranomafana	Trekking fácil-con tramos medios (tipo escalera, terreno húmedo)
Reserva de Anja	Trekking fácil-con tramos medios (bajada a las cuevas)
P.N. de Zombitse	Senderismo fácil
P.N. Tsingys de Bemaraha	Trekking medio-tramos difíciles (vía ferrata), vértigo, calor, subidas)
Reserva de Kirindy	Senderismo fácil

⇒ COMPAÑÍAS AÉREAS

Cada vez son más las compañías aéreas que vuelan regularmente a Madagascar: Air France AF (vuelo directo Paris-Antananarivo), Turkish Airlines TK (Vuelo Estambul-Mauricio(stop)-Antananarivo), Air Mauritius MK (Vuelo Paris o Amsterdam-Mauricio(escala)-Antananarivo), Air Madagascar MD (Vuelo directo Paris-Antananarivo), Ethiopian Airlines ET (Vuelo directo Addis Abeba-Antananarivo y Addis Abeba-Nosy Be), South African Airways SAA (Intelink) (Vuelo directo Johannesburgo-Antananarivo y Nosy Be), Kenya Airways KQ (Vuelo directo Nairobi-Antananarivo), Air Austral UU (Vuelo Paris-Reunion(escala)-Antananarivo, Tulear, Sainte Marie, Diego Suarez).

⇒ EQUIPAJES

Se permite 1 equipaje de hasta 32 kg por persona (maleta blanda o mochila preferiblemente, para poder ser bien ubicados correctamente en los maleteros de los vehículos) así como una pequeña mochila para los trekking y/o material fotográfico por persona. Atención: el equipaje en los vuelos domésticos no debe sobrepasar los 20 Kg en bodega y los 5 Kg en cabina.

⇒ ALOJAMIENTO

En nuestras rutas de aventura y expediciones ofrecemos variedad en el alojamiento, en algunas localizaciones puede tratarse de un hotel 4*, en otras 3*, en otras sin estrellas e incluso algún día de acampada. En lugar de restringir nuestros itinerarios a zonas que ofrecen un alojamiento estándar, preferimos alojarnos en infraestructuras más básicas y espartanas para poder disfrutar de una ubicación excepcional. Los alojamientos que ofrecemos en nuestras expediciones no son seleccionados porque tengan wifi, aire acondicionado, piscina o televisor en las habitaciones, para nuestra filosofía en los viajes de aventura, eso no es lo más importante. Nuestro objetivo es llegar a los parajes más auténticos, vírgenes y espectaculares. Disfrutad de estas experiencias, forman parte del viaje.

⇒ IDIOSINCRASIA MALGACHE

Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene “formas” y “maneras” muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población y a los guías.

⇒ EQUIPO DEL VIAJERO

Atención: el equipaje en los vuelos domésticos no debe sobrepasar los 20 Kg en bodega y los 5 Kg en cabina. Aconsejamos transportar en cabina el equipo técnico imprescindible como las botas de trekking, gafas de sol, linterna frontal, forro polar (de Mayo a Septiembre) y una muda.

Aconsejamos a los viajeros (según su criterio) no olvidar en su equipaje:

- Zapatilla o bota de trekking a poder ser GoreTex y Vibram
- Sandalia de trekking
- Sandalia para la playa
- Ropa de Invierno (de Mayo a Septiembre) la zona de las Tierras Altas (Andasibe, Antananarivo, Antsirabe, Ambositra, País Zafimaniry, Fianarantsoa, Ambalavao, Andringitra) en el Sur del país las temperaturas pueden llegar a los 4°C durante la noche por lo que se aconseja traer un buen forro polar y jerséis de manga larga. En el Parque Nacional de Andringitra las temperaturas pueden descender hasta los 0°C. A partir de la zona de Ambalavao, las noches deberían ser frescas pero no frías y los días poco calurosos. En el resto del país (zona Oeste, Norte y costas) hace calor todo el año pero puede refrescar por la noche.
- Ropa de Verano, (resto del año y siempre en cualquier costa del país)
- Chubasquero
- Linterna frontal para los trekkings nocturnos
- Pilas
- Maleta, mochila o bolsa de viaje NO rígida (Imprescindible) para facilitar el transporte y poderla adaptar a los portaequipajes y maleteros de vehículos.
- Pequeña mochila o bolsa de mano para los trekkings
- 1 foulard o bandana
- 1 buen forro polar (de Mayo a Septiembre)
- Pantalones largos para los trekkings en parques nacionales
- Pantalón corto para la playa
- Crema solar alta protección
- Toallitas húmedas y papel WC
- Gorra o sombrero
- Bastones para andar para aquellas personas que estén habituadas a utilizarlos en los trekking
- Ligeros guantes de gimnasia o escalada para la ascensión a los Grandes Tsingy de Bemaraha (para los circuitos que incluyan esta visita) en la zona Oeste (no imprescindible, pero algunos clientes nos han comentado lo útil que les ha sido ya que las puntas de los tsingy a veces raspan un poco las manos)
- Bañador
- Repelente anti- mosquitos tipo Relec Forte
- Biodramina, la mayor parte del recorrido en las Tierras Altas (en el circuito Sur) transcurre en carretera de curvas.
- Los medicamentos necesarios (Antibiótico, colirio, anti diarreico, antiinflamatorio, antihistamínico...)
- Material fotográfico (targetas de memoria, baterías (2)).
- Cargador Power Bank, portátil externo para baterías (móvil, cámara etc) que os permitirán cargar baterías de vuestros dispositivos aunque no tengamos electricidad.
- Bolsa estanca para el material fotográfico y/o documentos importantes si se realizan excursiones en piraguas en canales o el mar.
- Euros para cambiar
- Fotocopia de vuestro pasaporte así como del seguro del viaje.
- Y todo aquello que consideréis oportuno

Es imprescindible transportar el equipaje en una bolsa de viaje o mochila blanda, ya que las maletas rígidas son difíciles de adaptar en el portaequipajes.

Se aconseja llevar única y exclusivamente el equipaje imprescindible. Muchos viajeros nos han comentado que en el 90% de los casos más de la mitad de la ropa transportada en el equipaje no se ha utilizado durante el circuito.

Lo ideal es llevar una bolsa de viaje o mochila blanda con todo el equipaje y una bolsa de mano pequeña que a su vez puede utilizarse como bolsa para el equipo fotográfico y para los trekkings. En este circuito dispondréis de lavandería en todos los hoteles pero que dispongan de tiempo suficiente son sólo los que pasaremos al menos 2 noches. Os recordamos que en todos los hoteles y lodges, pero sobre todo en los de cierta categoría, está terminantemente prohibido lavar y tender ropa en los cuartos de baño y en las habitaciones.

⇒ GUÍAS Y LIBROS SOBRE MADAGASCAR

- 📖 "Madagascar 2019" Petit Futé. En español y la más actualizada. Sin duda la mejor guía del país.
- 📖 "Madagascar Wildlife", collection guide Bradt, Ed. Bradt. (en inglés)
- 📖 "Madagascar" The Bradt Travel Guide, Hilary Bradt, Ed. Bradt (en inglés)

📖 “Rescate en Madagascar”. Gerald Durell. Biblioteca Durell. Alianza Editorial. Una de las últimas expediciones llevadas a cabo por el naturalista Gerald Durell en su incansable tarea de hacer acopio de animales en peligro de extinción lo llevó a la isla de Madagascar, albergue de singulares especies animales y vegetales. Espoleado especialmente por la incierta suerte del Aye-Aye, singular animal que protagoniza diversas supersticiones ancestrales del lugar, el autor narra con su peculiar humor las numerosas peripecias de la expedición contra el fondo brillante y lleno de vida que conforman la flora, la fauna, el paisaje y las gentes de “una de las islas más fascinantes del mundo

⇒ ACTUÁMOS POR UN TURISMO RESPONSABLE

Con la compra de uno de nuestros viajes estás ayudando directamente a mejorar la vida de muchísimas personas en Madagascar

Y te preguntará ¿cómo?

Apoyamos el turismo responsable desde sus inicios en el año 2006, siguiendo una serie de pautas en la organización de sus viajes que respetan principios equitativos y de duración a largo plazo. Creemos que vuestra visita debe contribuir al desarrollo sostenible de la población local para ello realizamos las siguientes acciones:

FORMACIÓN de jóvenes malgaches en idiomas extranjeros y en el oficio de guías turísticos, apostando siempre por la juventud. Nuestra agencia acoge cada Martes y Jueves en diferentes clases a futuros guías de habla hispana, nuestro staff imparte clases de español, sobre fauna, flora e historia malgache, trato al cliente y resolución de problemas y conflictos gracias a clases impartidas por diversos coach en colaboración con la CCI France, así como Cursos de Socorrismo impartidos por la Croix Rouge de Madagascar.

También realizamos clases de teatro para facilitar la expresión corporal y dotar a nuestros guías de facilidad de trato y comunicación con el Profesor Henri Randrianierenana.

SENSIBILIZACIÓN al respeto del medioambiente a todo el personal directo o indirecto.

INFORMACIÓN a los viajeros sobre el respeto que debe guardarse a nivel medioambiental en la isla.

RESPECTO por la cultura y la idiosincrasia locales.

APOYO a las comunidades locales implicadas en el desarrollo de proyectos de eco-turismo y viajes sostenibles, así como el comercio justo.

IMPLICACIÓN de nuestros viajeros en la vida local de ciertas comunidades locales y etnias aisladas de los núcleos urbanos, gracias a aportaciones de materiales difíciles de conseguir en esas zonas de la isla.

COLABORACIÓN con la Asociación Akamasoa (Padre Pedro) donde distribuimos materiales aportados por nuestros viajeros : ropa, medicamentos, material escolar etc, así como una importante aportación económica anual.

COMPROMISO por un Turismo Responsable con la Fundación FAADA Fundación para el asesoramiento y Acción en Defensa de los Animales (www.turismo-responsable.com)

COMPROMISO para el cumplimiento del Código de conducta de BSCI (El Código de Conducta BSCI apunta a lograr el cumplimiento de ciertos estándares sociales y ambientales, en conformidad con los Convenios de la OIT, la Declaración Universal de los Derechos Humanos de las Naciones Unidas, las Convenciones de las Naciones Unidas sobre los derechos del niño y la eliminación de todas las formas de discriminación contra la mujer, el Pacto Mundial de la ONU y las Directrices de la OCDE para Empresas Multinacionales y otros acuerdos relevantes reconocidos internacionalmente.

Los 10 elementos claves de este código son:

- 1) Libertad de asociación y derecho de negociación colectiva
- 2) Prohibición de toda discriminación
- 3) El trabajo infantil está prohibido
- 4) Remuneración justa
- 5) Horas de trabajo/jornada laboral decente
- 6) Prohibición del trabajo forzoso y medidas disciplinarias

- 7) Salud y seguridad en el lugar de trabajo
- 8) El medioambiente es respetado.
- 9) Protección especial para jóvenes trabajadores
- 10) Comportamiento empresarial ético (políticas de anti sobornos y anti corrupción).

COMPROMISO para el Cumplimiento de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU

<http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/takeaction/>

⇒ NORMAS DE CONDUCTA DEL VIAJERO “BE” RESPONSABLE

- ✓ No olvides que los viajes son sobre todo una ocasión de descubrir una cultura diferente: intenta adaptarte a las costumbres locales, respetando la idiosincrasia de los malgaches.
- ✓ Respeta costumbres del lugar: no te empeñes en obtener privilegios y no adoptes comportamientos ofensivos.
- ✓ Desaconsejamos encarecidamente dar limosna a las redes organizadas de mendigos que actúan en las principales ciudades ya que de esa manera estaríamos alimentando una práctica perniciosa para la población local. Existen asociaciones caritativas destinadas a ayudar a personas con discapacidades o problemas económicos y sociales.
- ✓ Colaboramos con la Asociación Akamasoa, del Padre Pedro donde se pueden realizar donativos.
- ✓ Viste de forma no demasiado llamativa, sobre todo en aldeas y lugares de culto. No ostentes riqueza y lujo que estén en contraste con el nivel de vida local en la isla.
- ✓ Ayuda al desarrollo de la artesanía local. Infórmate con nuestros guías sobre el regateo.
- ✓ No compres productos hechos con plantas o animales en peligro de extinción.
- ✓ En los espacios naturales, y sobre todo en las áreas protegidas, intenta siempre seguir al guía local: no molestes a las plantas ni a los animales, ni dañes los ambientes en los que viven. Mantente en silencio para poder ver los animales, si elevamos la voz se marcharán.
- ✓ Respeta las normas de observación de cetáceos
- ✓ Cierra los grifos, apaga las luces cuando salgas del hotel. Así ayudas a no desperdiciar agua y energía, recursos naturales valiosísimos en Madagascar.
- ✓ Recoge tu propia basura incluso tus colillas si eres fumador.
- ✓ Las personas no son parte del paisaje: pídeles permiso antes de hacerles fotos.
- ✓ Diviértete probando la gastronomía local, al menos el famoso Romazava o el Ravitoto.
- ✓ Recuerda que el Turismo sexual en Madagascar está perseguido por la ley, incluso en vuestros países de origen.
- ✓ Madagascar vive aún anclada en el tiempo, basada en sus ancestros, la cultura malgache tiene “formas” y “maneras” muy distintas a las que nosotros conocemos, por lo que hay que utilizar mucho tacto y respeto al dirigirse a la población.



Surma Expediciones

Cancelaciones:

Para las Reservas que sean canceladas o en las que se reduzca el número de noches o el número de clientes, se aplicarán los gastos de cancelación pertinentes en cada caso, dependiendo del destino en el que se ofrezcan Servicios, así como dependiendo del tipo de circuito (Salida Especial, Salida Regular, Circuito en Privado, etc.) y de las condiciones de cancelación de prestatarios de servicios tales como Compañías Aéreas, Hoteles y Lodges, Transporte Marítimo, etc. **En cada Confirmación de Reserva estarán siempre especificadas las condiciones de cancelación específicas al circuito seleccionado.**

CONDICIONES DE CANCELACIÓN

Se tomará en cuenta como fecha de cancelación oficial, la mañana siguiente a la fecha del email si éste ha sido enviado posterior a las 12h00 (Hora +3GMT).

Todas las cancelaciones producidas después de la confirmación del viaje (enviada vía e-mail) tendrán unos gastos de gestión de **100 euros/reserva.**

Todas las cancelaciones producidas entre 60 y 45 días antes de la salida tendrán un cargo del 25% del importe total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 44 y 30 días antes de la salida, tendrán un cargo del 50% del coste total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 29 y 14 días antes de la salida, tendrán un cargo del 75% del coste total de los servicios contratados.

Las cancelaciones producidas entre 13 días y la fecha de salida del viaje, tendrán un cargo del 100% del coste total de los servicios.

Se hará las gestiones pertinentes con sus proveedores, a fin de reducir estas penalidades en caso de anulación.

En el caso de anulaciones de hoteles con políticas distintas de cancelación se aplicará los gastos indicados por parte del hotel.

En el caso de que seamos el encargado de los vuelos domésticos, estos serán NO reembolsables en caso de anulación por parte del cliente.

Reservas en las SALIDAS ESPECIALES CON VUELOS INTERNACIONALES o DOMÉSTICOS INCLUIDOS

Todas las cancelaciones producidas después de la confirmación del viaje (enviada vía e-mail) tendrán unos gastos de gestión de **100 euros/reserva.**

Todas las cancelaciones producidas entre 90 y 61 días antes de la salida tendrán un cargo del 10% del importe total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 60 y 45 días antes de la salida tendrán un cargo del 40% del importe total de los servicios contratados.

Todas las cancelaciones producidas entre 44 días y la fecha de salida (ambas inclusive) tendrán un cargo del 100% del coste total de los servicios.

En el caso de que seamos el encargado de los vuelos domésticos, estos serán NO reembolsables en caso de anulación por parte del cliente.

El importe perteneciente a los billetes aéreos internacionales **NO se reembolsará en caso de anulación.** El importe perteneciente a las tasas aéreas, se devolverá o no dependiendo de la política de cancelación de cada compañía aérea.

RETRASOS EN LA LLEGADA

Cualquier llegada al Aeropuerto de Antananarivo con más de 4h de retraso sobre el horario previsto acarreará el coste de un traslado adicional, excepto en el caso de que se haya sido avisado con un margen mínimo de 24h de antelación.

POR FAVOR TOMEN NOTA QUE LOS SIGUIENTES ESTABLECIMIENTOS TIENEN DISTINTAS POLITICAS DE CANCELACION Y/O PAGOS LO SIGUIENTE SE APLICARÁ.

* Tsara komba Lodge

25% No reembolsable tras la confirmación. 50% (en caso de la oferta "Reserva 3 meses antes")

Entre 29 y 15 días: 50% del total facturado

Entre 14 días y no-show: 100% del total facturado

* Anjavy L'Hotel

20% No reembolsable tras la confirmación (alojamiento y avioneta)

Entre 29 y 10 días: 50% del total facturado

Entre 9 días y No Show: 100% del total facturado

*** Princesse Bora Lodge**

Temporada Alta: 100% tras la confirmación.

***Soanambo Hotel**

Entre el momento de la confirmación y 30 días antes: 50% del total facturado

Entre 29 y 7 días: 75% del total facturado

Entre 6 y no-show: 100%

***La Mira de Madorano**

No-Show: 100% del total facturado + una penalización de + 10%

***Ravintsara Wellness Hotel**

Desde la confirmación y 30 días: 50% del total facturado

Entre 30 días y no show: 100% del total facturado

100% requerido en el momento de la confirmación

***Manga Soa Lodge**

25% No reembolsable tras la confirmación

Entre 29 y 15 días: 50% del total facturado

Entre 15 y no-show: 100% del total facturado

Los hoteles siguientes solicitan depósitos de entre un 30% y un 50% no reembolsable en algunos casos puntuales (Laguna Blu Resort, Vakona Forest Lodge, Anjajavy, Ravintsara, Soleil des Tsingys, Thermal Hotel, Tsara Komba).

Los hoteles de Isla Mauricio, La Reunion y Seychelles disponen de distintas políticas de cancelación y pagos. Se os notificarán en el momento de la confirmación de la reserva.

La responsabilidad de reembolsar a la Compañía en concepto de gastos de cancelación, gastos de reserva no reembolsables, gastos de administración y similares no afectará o restringirá los derechos legales de la Compañía para resarcirse de los daños causados por la ruptura del Contrato.

